

Дизельный Двигатель для Инженерных Машин



D9 Дизельный Двигатель



D9 Дизельный Двигатель

На основе Дизельного Двигателя серии 6114 оптимально перепроектированы основные компоненты с сохранением всех преимуществ Дизельного Двигателя 6114. Он обладает большей лошадиной мощностью и усиленной мощностью черпания, является идеальным дополнительным двигателем для средних и тяжелых 50 погрузчиков.

Высокая надежность

С проектной лошадиной мощностью 400hp, реально применяемая мощность 260-350hp лучше обеспечивает безопасность, что делает

двигатель более надежным.

Хорошая Экономия

Минимальное потребление топлива на уровне 195g/kW.h. Дополнительно он применяет технологию поршневого охлаждения масла и вставную гильзу цилиндра, с минимальным потреблением топливного масла и экономичный в использовании.

Основные Технические Параметры

Образцовая Модель	D9-220
Тип	Однорядный, Четырехтактный, Водяное охлаждение, Прямой впрыск
Топливная система	Механический однорядный насос, Электрический контроль высокого давления, Аккумуляторная система подачи топлива
Диаметр цилиндра × Поршень (mm)	114×144
Номинальная мощность (kW)	160
Номинальная скорость (t/min)	2200
Уровень потребления топлива @ Номинальное положение (g/kW.h)	215
Минимальный уровень потребления топлива @ Полная загрузка (g/kW.h)	≤195
Шум (dB(A))	≤98
Дым (FSN)	≤2.0
Ремонтный период	≥8000h